



## JUHATUSE KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinnas, 12. veebruaril 2020

Algus: 15:00

Lõpp: 16:30

Osalesid juhatuse liikmed vastavalt registreerimislehele.

Juures viibisid isikud vastavalt registreerimislehele.

### 1. Ettevalmistused Eesti Külade XIV Maapäevaks

Kodukant Harjumaale juhatuse liikmed Anneli Kana ja Kristina Nurmetalu andsid teavet, et Eesti Külade XIV Maapäev toimub 30.07.-01.08.2021 Harjumaal ning andsid ülevaate maapäeva ettevalmistustegevustest ning korraldajate ootustest HOL-le. Sügisel 2020 moodustatakse korralduskomisjon, kuhu soovitakse kaasata HOL esindajad.

### 2. MTÜ Helsinki-Tallinn Euregio lõpetamise ettepanek

Tallinna Linnavalitsus tegi 10.02.2020 ettepaneku likvideerida MTÜ Helsinki-Tallinn Euregio, kuna põhikirjalise eesmärgi täitmiseks puuduvad võimalused ning läbirääkimised endiste liikmetega mittetulundusühingu tegevuse jätkamiseks ei ole andnud tulemusi.

Otsustati

2.1 Esitada HOL volikogu 19.02.2020 koosolekule otsuse eelnõu MTÜ Helsinki-Tallinn Euregio lõpetamise ettepaneku tegemiseks.

### 3. HOL 2020. aasta eelarve eelnõu

Joel Jesse tutvustas HOL 2020. aasta eelarve eelnõud ja andis ühtlasi teada, et HOL volikogus 22.01.2020 toimunud eelarve esimesel lugemisel määratud muudatuseettepanekute tähtajaks (31.01.2020) täiendavaid ettepanekuid ei esitatud. Täpsustused eelarve eelnõus tulenevad HOL juhatuse otsustest, sh KOP vahendite suurendamine 2020. aastal 45 000 euro võrra. Lisaks on täpsustunud Haridus- ja Teadusministeeriumi ja Rahandusministeeriumi sihtfinantseeringute summad 2020. aastal.

Otsustati

3.1 Kiita HOL 2020. aasta eelarve eelnõu heaks ja suunata see HOL volikogu 19.02.2020 koosolekule teisele lugemisele ja teha ettepanek eelarve vastu võtta.

### 4. HOL volikogu 19.02.2020 koosoleku päevakorra kinnitamine

Otsustati

4.1 Kinnitada HOL volikogu 19.02.2020 koosoleku päevakord.

### 5. Kesk-Läänemere programmi programmeerimiskomitee liikme ja töögrupi liikme nimetamine

Joel Jesse selgitas Rahandusministeeriumi ettepanekut Kesk-Läänemere programmi programmeerimiskomitee liikme ja töögrupi liikme nimetamiseks.

Otsustati

5.1 Võtta vastu HOL juhatuse 12.02.2020 otsus nr 3 „Kesk-Läänemere programmi programmeerimiskomitee liikme ja töögrupi liikme nimetamine“.

### 6. Ülevaade SA Põhja-Eesti Turism nõukogu 30.01.2020 koosolekust ja edasisest tegevusest

Joel Jesse andis ülevaate SA Põhja-Eesti Turism nõukogu 30.01.2020 koosolekust, sh EASi turismikorraldusmudeli ja rahastuspõhimõtete kavandatavatest muudatustest 2021. aastast, mis toob tõenäoliselt kaasaku sihtasutuse likvideerimise 2020. aasta lõpus. Lisaks arutati turismivaldkonda tegevuste jätkumisest pärast 2021. aastat, aga enne edasisi tegevusplaane on vaja saada selged seisukohad EAS-lt, mida on lubatud nende poolt orienteeruvalt suveks.

## **7. Harju maakonna arengustrateegia 2035+ tegevuskavade uuendamine 2020. aastal ning võimalikud HOL poolsed ettepanekud**

Joel Jesse rääkis Harju maakonna arengustrateegia 2035+ tegevuskava uuendamisest 2020. aastal ning võimalikest HOL poolsetest ettepanekutest maakonna tegevuskavasse (nt Tallinna ringraudtee eriplaneering, bussiterminalide võrgustik Harjumaale, ühistranspordi ühtse korraldamise uuring). Toimus arutelu.

- Ringraudtee osas sedastati, et selle vajaduse näeb ette üleriigiline planeering Eesti 2030+, samuti Harju maakonnaplaneering 2030+. Selles kontekstis ei ole korrektne MKM paljasõnaline väide, et riigil puudub praegu huvi või et ringraudteel ei ole perspektiivi. Ringraudtee kui joonobjekti planeerimiseks on riigi eriplaneeringu (REP) vajadus objektiivselt olemas. Lisaks kinnitab seda see, et MKM andis augustis 2019 suunise RB projekteerijatele ehitamiseks Tallinna ringraudteega kattuvast lõigus ringraudtee tarbeks RB viaduktidele suuremad avad, mis tähendab rahalisi kulutusi ringraudtee tarbeks. Samas kui REP jääks tegemata, ei ole omavalitsustel PlanS-st tulenevat alust hoida ringraudtee trassikoridori otstes vabana (Lagedi kõrval on kriitiline ka Saue piirkond).
- Omavalitsused ei saa REP-ta takistada uute detailplaneeringute ja/või ehituslubade väljastamist perspektiivses maakonnaplaneeringu järgses ringraudtee trassikoridoris – seega võidakse ringraudtee otsad ehitada kinni (mis aga nulliks MKM suunise kohaselt RB trassil ringraudtee tarbeks laiemate avade jaoks tehtud kulutused ja välistaks perspektiivis üldse lõunapoolse ringraudtee ehitamise). Õige ei ole MKMK poolne PlanSi tõlgendav seisukoht, nagu aeguks ringraudtee REP 5 aasta möödudes, sest sisuliselt hakatakse Tallinna ringraudteed ellu viima juba MKMK suunise kohaselt RB raudteel Tallinna ringraudteega kattuvast lõigus ringraudtee tarbeks laiemate viaduktide projekteerimise ja rajamisega.
- Kiili ja Rae vallas RB kohalike peatuste planeerimine haakub kohe ka ringraudtee küsimusega. Tallinna tahe suunata Paldiski suunalised kaubavood linnast mööda ning likvideerida Kopli ja Ülemiste kaubajaamad tõstatab ringraudtee teema Paldiski suunalise kaubavedude edasise jätkumise võimaluse kontekstis.
- REP rahastamise võimalus MATA meetmest ei ole tõenäoline, kuna REPi ei ole võimalik teostada 24 kuuga, mis on MATA meetme maksimaalne projekti abikõlblikkuse periood. Tõenäoliselt võtab REP aega 36 kuud ja enam. Võiks uurida võimalusi finantseerida REPi koostamist riigi vahenditeta, s.t huvitatud partnerid rahastaksid planeerimistegevust ühiselt ning taotleksid protsessi algatamist omal kulul (analoogselt Tallinna väikese ringtee eelprojekti koostamisega).
- Võimalikud partnerid võiksid olla Tallinn, Rae vald, Kiili vald, Saku vald, Saue vald, Keila linn, Lääne-Harju vald, Paldiski Ettevõtjate Liit, logistikaettevõtjaid koondav ühendus, Paldiski suunalistest kaubavedudest huvitatud ettevõtjad jt. Kuna ringraudteest tõuseb kasu kogu maakonnale, siis partnerite huvi ja REP algatamise perspektiivide väljaselgitajaks võiks olla HOL. Kui HOL võtab enda kanda protsessi algataja ja eestvedaja rolli, tuleb edasiste sammude täpsemaks kavandamiseks kindlaks teha osapoolte huvi määr ning konkreetsete panustamisvõimalused. REP tulemusel saab valida ringraudteele täpse trassiasukoha, mida kohalikud omavalitsused saavad hoida täisehitamisest. Kindlasti tuleb kaasata ja hoida infoväljas ka asjaomaseid ametkondi (RaM, MKM jt) ning tegevuste käigu ja tulemustega puutumuses olevaid isikuid.
- Esmalt tuleks tellida Tallinna ringraudtee eriplaneeringu lähteülesanne koos planeeringu koostamise hinnakalkulatsiooniga (sh rahastusetapid) ja ajakavaga. Seejärel tuleks selgeks teha partnerite ring ja valmisolek ning panna paika koostöö lõppeesmärk, etapid ja partnerite kohustused, sh REPi rahastamise võimalused. Alles eelnimetatud etappide järel saab teha otsustuse, kas esitada REP algatamise taotlus või mitte.

### Otsustati

7.1 Pidada vajalikuks Tallinna ringraudtee osas riigi eriplaneeringu alustamise võimaluste kindlaks tegemiseks vajalike eeltoimingute tegemist, mille raames

7.1.1 koostada Tallinna ringraudtee eriplaneeringu lähteülesanne koos planeeringu koostamise hinnakalkulatsiooniga (sh rahastusetappide) ja ajakavaga;

7.1.2 selgitada välja partnerite ring ja valmisolek, panna paika koostöö lõppeesmärk, etapid ja partnerite võimalikud kohustused, sh riigi eriplaneeringu rahastamise võimalused;

- 7.1.3 tegevdirektoril hoida juhatust kursis toimingute käiguga ning teavitada juhatust riigi eriplaneeringu alustamise osas kindlaks tehtud võimalustest ning koostööst huvitatud isikute seisukohtadest;
- 7.1.4 kogutud teabe alusel kujundada seisukoht, kas taotleda koos võimalike partneritega Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu algatamist või mitte.
- 7.2 Toetada Harju maakonna arengustrateegia tegevuskavasse ühistranspordi ühtse korraldamise uuringu lisamist „Juhtimis- ja finantseerimismudeli analüüs“ koostöös Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga.
- 7.3 Toetada Harju maakonna arengustrateegia tegevuskavasse ühistransporditerminalide projekti lisamis, aidata SA-I Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus seda projekti sõnastada.

## **8. Ettepanek HOL esindaja nimetamiseks Euroopa Merelisi Äärealasid Ühendava Rahvusvahelise Organisatsiooni (CPMR BSC) transpordikomisjoni**

Joel Jesse selgitas võimalust teha Eesti Linnade Valdade Liidule ettepanek nimetada HOL kui mitterahalise partneri esindajaks Euroopa Merelisi Äärealasid Ühendav Rahvusvaheline Organisatsiooni (CPMR BSC) transpordikomisjoni ELVL esindajana HOL väliskoostöö nõunik.

### Otsustati

- 8.1 Võtta vastu HOL juhatuse 12.02.2020 otsus nr 4 „Ettepanek Euroopa Mereliste Äärealade Ühenduse Läänemere Komisjoni transpordi töögrupi tegevuses osalemiseks“.

## **9. Ühispöördumine riigisese raudteevõrgu rekonstrueerimise ja kiire reisirongiliikluse arendamise toetuseks**

Joel Jesse tutvustas Harju, Ida-Viru, Jõgeva, Lääne-Viru, Põlva, Tartu Valga ja Võru maakondlike arendusorganisatsioonide ühispöördumise projekti riigisese raudteevõrgu rekonstrueerimise ja kiire reisirongiliikluse arendamise toetuseks.

### Otsustati

- 9.1 Kiita heaks maakondlike arendusorganisatsioonide ühispöördumise projekti riigisese raudteevõrgu rekonstrueerimise ja kiire reisirongiliikluse arendamise toetuseks.

## **10. Vastastiku mõistmise ja koostöö memorandumiga ühinemine**

Joel Jesse andis teavitada Kuusalu Vallavalitsuse 30.01.2020 ettepanekust ühineda vastastiku mõistmise ja koostöö memorandumiga, mille eesmärk on kavandada Tallinnast Lahemaa Rahvusparki kergliiklustee.

### Otsustati

- 10.1 Võtta Kuusalu Vallavalitsuse 30.01.2020 ettepanek teadmiseks ning paluda esitada kõigi osapoolte seisukoha ning majandusanalüüsi esitamist. Pärast teiste partnerite seisukohtade saamist naasta ettepaneku arutelu juurde.

## **11. HOL õppereis Pärnumaale**

Joel Jesse andis teada võimalusest korraldada HOL õppereis (kevadseminar) Pärnumaale ning toimus arutelu õppereisi võimaliku programmi ja ajakava üle (nt 28.-29. mai 2020).

## **12. Tegevdirektori töölepingu lisa sõlmimine**

(Joel Jesse lahkus käesoleva punkti arutelu ja otsustuse tegemise ajaks ruumist.) Leiti olevat asjakohane muuta tegevdirektori töölepingut töötasu osas alates 02.02.2020 ning määrata tegevdirektori töötasuks 2850 eurot kuus.

### Otsustati

- 12.1 Muuta alates 02.02.2020 HOL tegevdirektoriga 16.10.2017 sõlmitud töölepingu nr 2-2/7 punkti 4.1 ning sõlmida selleks töölepingu lisa nr 2.

## **13. Informatsioonid ja koosolekul algatatud teemad**

- 13.1 Võeti teadmiseks, et Harjumaa kohalike omavalitsusüksuste talvapäevad jäävad ära ning Harjumaa kohalike omavalitsusüksuste XXVII suvespordipäevad toimuvad 27.-28.08.2020 Meriküla Spordi- ja Õppekeskuses Harku vallas.

Andre Sepp  
HOL esimees

Kristjan Kenapea  
Protokollija