HARJUMAA OMAVALITSUSTE LIIT
UNION OF HARJU COUNTY MUNICIPALITIES

HARJUMAA OMAVALITSUSTE LIIDU VOLIKOGU

OTSUS nr 11

Paldiskis, 17. juunil 2026

Tallinna ja lähipiirkonna säästva liikuvuse kava koostamise algatamine ja lähteülesande kinnitamine

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024 määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta, kohustab üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) funktsionaalseid linnapiirkondi koostama säästava linnaliikuvuse kava.

08.04.2023 jõustunud Harju maakonna arengustrateegias 2040+ on üks strateegiline eesmärk, et Harju maakonnas on kiired, mugavad ja keskkonnasäästlikud ühendused nii välisriikide ja ülejäänud Eestiga kui ka maakonnasiseselt. Harju maakonna arengustrateegia 2040+ kohaselt on üheks Harju maakonna ees seisvaks väljakutseks säästva liikuvuse arendamine, kiirete ja keskkonnasäästlike ühenduste rajamine ja eri transpordiliikide integreerimine maakonna sisemise tasakaalustatuse vähendamiseks, rahvusvahelise konkurentsivõime parandamiseks ning rahvatervise, keskkonna ja sotsiaalse võrdsuse tagamiseks. Harju maakonna arengustrateegia 2024+ peatüki 2.5 kohaselt on regionaalse tasandi prioriteetseks koostöösuunaks muuhulgas maakonna liikuvuskava (SUMP) koostamine, kaasajastamine ja rakendamine.

Harjumaa Omavalitsuste Liidu volikogu otsustas 17.09.2025 osaleda koostöös Tallinnaga aastatel 2026-2027 Tallinna funktsionaalse linnapiirkonna säästva liikuvuskava koostamisel. Tallinna Linnavolikogu 11.06.2026 määrusega nr 17 algatati Tallinna ja lähipiirkonna säästva liikuvuse kava koostamine ja kehtestati selle kava lähteülesanne.

Harju maakonna arengustrateegia 2040+ alusel ning lähtudes Harjumaa Omavalitsuste Liidu põhikirja § 3 lõikest 1, § 4 punktist 15 ja § 10 punktist 25

1. Algatada Tallinna ja lähipiirkonna säästva liikuvuse kava koostamine eesmärgiga parandada liikuvuse kvaliteeti, ohutust ja jätkusuutlikkust.

2. Kinnitada Tallinna ja lähipiirkonna säästva liikuvuse kava koostamise lähteülesanne ja ajakava (lisatud).

3. Teha punktis 1 nimetatud kava koostamisel koostööd Tallinna Linnavolikogu 11.06.2026 määrusega nr 17 kinnitatud lähteülesannet ellu viivate asutuste ja isikutega.

4. Võtta teadmiseks, et Tallinna ja lähipiirkonna säästva liikuvuse kava kinnitavad Harjumaa Omavalitsuste Liidu volikogu ja Tallinna Linnavolikogu.

5. Käesolev otsus jõustub vastuvõtmisest.

/ digitaalselt allkirjastatud /

Tanel Ots
Harjumaa Omavalitsuste Liidu esimees,
koosoleku juhataja